

Ascendió a 37,5% la importación de automotores a julio de 2022

| Importación de automotores por tipo, variación 2021 - 2022 | | | | |
|--|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Tipo | Acum 2021 | Acum 2022 | Acum Var % | En % |
| | (e) | (f) | (f)/(e) | Julio |
| Automóvil | 5.477 | 6.016 | 9,8% | 28,7% |
| Furgón | 111 | 286 | 157,7% | 1,4% |
| Minibus | 41 | 134 | 226,8% | 0,6% |
| Pick Up | 4.203 | 4.439 | 5,6% | 21,1% |
| SUV | 4.400 | 9.093 | 106,7% | 43,3% |
| Total vehículos | 14.232 | 19.968 | 40,3% | 95,1% |
| Camión | 1.006 | 1.018 | 1,2% | 4,8% |
| Omnibus | 24 | 4 | -83,3% | 0,0% |
| Total camiones | 1.030 | 1.022 | -0,8% | 4,9% |
| Total | 15.262 | 20.990 | 37,5% | 100,0% |

Fuente: CADAM

En el mes de julio, se registró la importación de 20.990 vehículos livianos y camiones nuevos, lo que representa un aumento de 37,5% más respecto al 2021, cuando fueron importados 15.262 unidades. Los vehículos livianos presentan un incremento de 40,3%, con 19.968 unidades importadas.

Los automóviles tuvieron una variación positiva de (9,8%), los furgones (157,7%), minibuses (226,8%), pick up (5,6%) y suv (106,7%).

Por otro lado, la importación de 1.022 camiones nuevos dejó como resultado una disminución de -0,8% en comparación al cierre de julio del año pasado. Los camiones ascendieron 1,2% y los ómnibus tuvieron un descenso de -83,3%.

Ranking de marcas.

En cuanto a marcas, en el mes de julio de 2022, con 15,4% Chevrolet encabezó la lista con mayor volumen de importación de vehículos livianos por delante de Toyota (15,2%) y Volkswagen (13,2%)

En el primer lugar de los vehículos livianos más importados, Toyota Hilux se posicionó con 6,92% de participación, seguido por Volkswagen Gol (6,52%) y Chevrolet Onix (5,74%)

| Ranking de Importación de automotores por marca. 2022 | | |
|---|----------|-------|
| MARCA | Unidades | % |
| CHEVROLET | 3.066 | 15,4% |
| TOYOTA | 3.036 | 15,2% |
| VOLKSWAGEN | 2.637 | 13,2% |
| HYUNDAI | 2.281 | 11,4% |
| KIA | 2.226 | 11,1% |
| PEUGEOT | 757 | 3,8% |
| NISSAN | 725 | 3,6% |
| GEELY | 650 | 3,3% |
| MAZDA | 523 | 2,6% |
| CITROEN | 509 | 2,5% |

Fuente: CADAM

| Ranking de Importación de automotores por modelo, 2022 | | | |
|--|----------|-------|-------|
| Marca | Modelo | Julio | % |
| TOYOTA | Hilux | 1381 | 6,92% |
| VW | Gol | 1301 | 6,52% |
| CHEVROLET | Onix | 1146 | 5,74% |
| HYUNDAI | HB20 | 1060 | 5,31% |
| CHEVROLET | S10 | 843 | 4,22% |
| CHEVROLET | Tracker | 778 | 3,90% |
| NISSAN | Kicks | 481 | 2,41% |
| KIA | Seltos | 432 | 2,16% |
| KIA | Sonet | 425 | 2,13% |
| TOYOTA | Fortuner | 425 | 2,13% |

Fuente: CADAM

Por su parte, con 21,7%, Kia lideró el ranking de camiones. Seguido por Isuzu (20,5%) y Hyundai (11,4%)

El primer puesto de los modelos de camiones con mayor porcentaje de participación lo tiene Kia, con su modelo K2700 con 21,7%, por delante de Isuzu QKR55 (10,0%) y Sinotruk Howo (6,5%)

| Ranking de Importación de camiones por marca. 2022 | | |
|--|----------|--------------|
| Marcas | Unidades | % |
| KIA | 222 | 21,7% |
| ISUZU | 209 | 20,5% |
| HYUNDAI | 116 | 11,4% |
| SINOTRUK | 102 | 10,0% |
| VOLKSWAGEN | 63 | 6,2% |
| JMC | 47 | 4,6% |
| DFSK | 46 | 4,5% |
| MERCEDES BENZ | 38 | 3,7% |
| HINO | 32 | 3,1% |
| JAC | 32 | 3,1% |
| Fuente: CADAM | | |

| Ranking de Importación de camiones por modelo. 2022 | | | |
|---|------------|----------|--------------|
| Marca | Modelo | Unidades | En % |
| KIA | K2700 | 222 | 21,7% |
| ISUZU | QKR55 | 102 | 10,0% |
| SINOTRUK | Howo | 66 | 6,5% |
| HYUNDAI | H100 | 65 | 6,4% |
| HYUNDAI | HD72 | 36 | 3,5% |
| ISUZU | QLR77L | 35 | 3,4% |
| JAC | Camión | 32 | 3,1% |
| ISUZU | NPR71L | 31 | 3,0% |
| DFSK | Mini truck | 28 | 2,7% |
| JMC | Camion | 28 | 2,7% |
| Fuente: CADAM | | | |